Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра технологии машиностроения

Паспорт
расчетно-графического задания (работы)

по дисциплине «Производственно-техническая инфраструктура и основы проектирования предприятий автосервиса», 7 семестр

1. Методика оценки

В рамках расчетно-графического задания по дисциплине студенты должны осуществить литературный поиск и анализ полученных результатов в форме реферата.

Обязательные структурные части реферата:

- титульный лист;
- план реферативной работы (оглавление);
- текст реферативной работы, состоящий из введения, основной части (главы и параграфы) и заключения;
- список использованной литературы.

Требования к оформлению текста

Объем работы - не более 10-12 страниц печатного текста. Реферат представляется на одной стороне бумаги формата А4 размером 210х297 мм в одном цвете. Параметры страницы: межстрочный интервал - полуторный.

2. Критерии оценки

- Работа считается **не выполненной,** если реферат не соответствует требованиям, отсутствуют основные разделы: введение, основная часть, заключение, список литературы, весь текст реферата или его отдельные части скопированы из другого источника, неверно даны основные определения и понятия оценка составляет *25 - 49* баллов.
- Работа считается выполненной **на пороговом** уровне, если реферат соответствует требованиям, присутствуют основные разделы: введение, основная часть, заключение, список литературы, имеются незначительные ошибки, неверно даны основные определения и понятия оценка составляет *50 -72* баллов.
- Работа считается выполненной **на базовом** уровне, если реферат соответствует требованиям, присутствуют основные разделы: введение, основная часть, заключение, список литературы, имеются незначительные ошибки, основные определения и понятия даны верно, оценка составляет *73 - 86* баллов.
- Работа считается выполненной **на продвинутом** уровне, если реферат соответствует требованиям, присутствуют основные разделы: введение, основная часть, заключение, список литературы, ошибок нет, основные определения и понятия даны верно, оценка составляет *87-100* баллов.

3. Шкала оценки

Расчетно-графическое задание считается сданным, если количество баллов оставляет не менее 50 (из 100 возможных). Оценка за РГЗ учитывается в общей оценке по дисциплине с коэффициентом 0,26.

В общей оценке по дисциплине баллы за РГЗ учитываются в соответствии с

правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

4. **Примерный перечень тем РГЗ(Р)**

1. Контрольно-диагностические пункты и станции. Назначение и характеристика, роль в обеспечении технически исправного состояния автомобилей. Размещение
2. Контрольно-диагностические пункты и станции. Виды выполняемых работ и услуг, оборудование, технология и организация работ. Примеры проектных решений.
3. Моечные пункты. Типы и характеристики. Принципы размещения.
4. Моечные пункты. Технология и организация работ, используемое оборудование. Экологические требования.
5. Дилерские станции. Назначение, виды, взаимодействие с производителем.
6. Станции по оказанию технической помощи в пути. Назначение, оборудование, выполняемые услуги.
7. Мотели и кемпинги. Назначение и характеристики, виды выполняемых услуг, особенности размещения.
8. Склады запасных запчастей, магазины. Назначение и характеристики, виды выполняемых услуг, особенности размещения.
9. Хранение автомобилей. Виды и способы хранения автомобилей в зависимости от климатических условий, типа подвижного состава и условий его эксплуатации.
10. Хранение автомобилей. Функции, классификация и характеристика ПТБ для хранения автомобилей.
11. Хранение автомобилей. Общая характеристика открытых, одноэтажных и многоэтажных стоянок, расстановка автомобилей, ширина проезда, нормируемые расстояния.
12. Хранение автомобилей. Способы межэтажного перемещения автомобилей в многоэтажных стоянках, характеристика
13. Хранение автомобилей. Рамповые стоянки. Устройство и классификация рамп. Определение количества и ширины рамп.
14. Хранение автомобилей. Принципы организации и размещения стоянок для хранения автомобилей. Анализ факторов, отражающих общественные интересы и интересы автовладельцев при организации размещения стоянок. Расчетные нормативы.
15. Хранение автомобилей. Особенности размещения стоянок в районах новой и сложившейся жилой застройки, в промышленных и коммунально-складских зонах, в зонах массового отдыха. Организация на стоянках моечных пунктов, мастерских